

AI-BASERAT DRIFT OCH UNDERHÅLL AV VÄGBELÄGGNINGAR

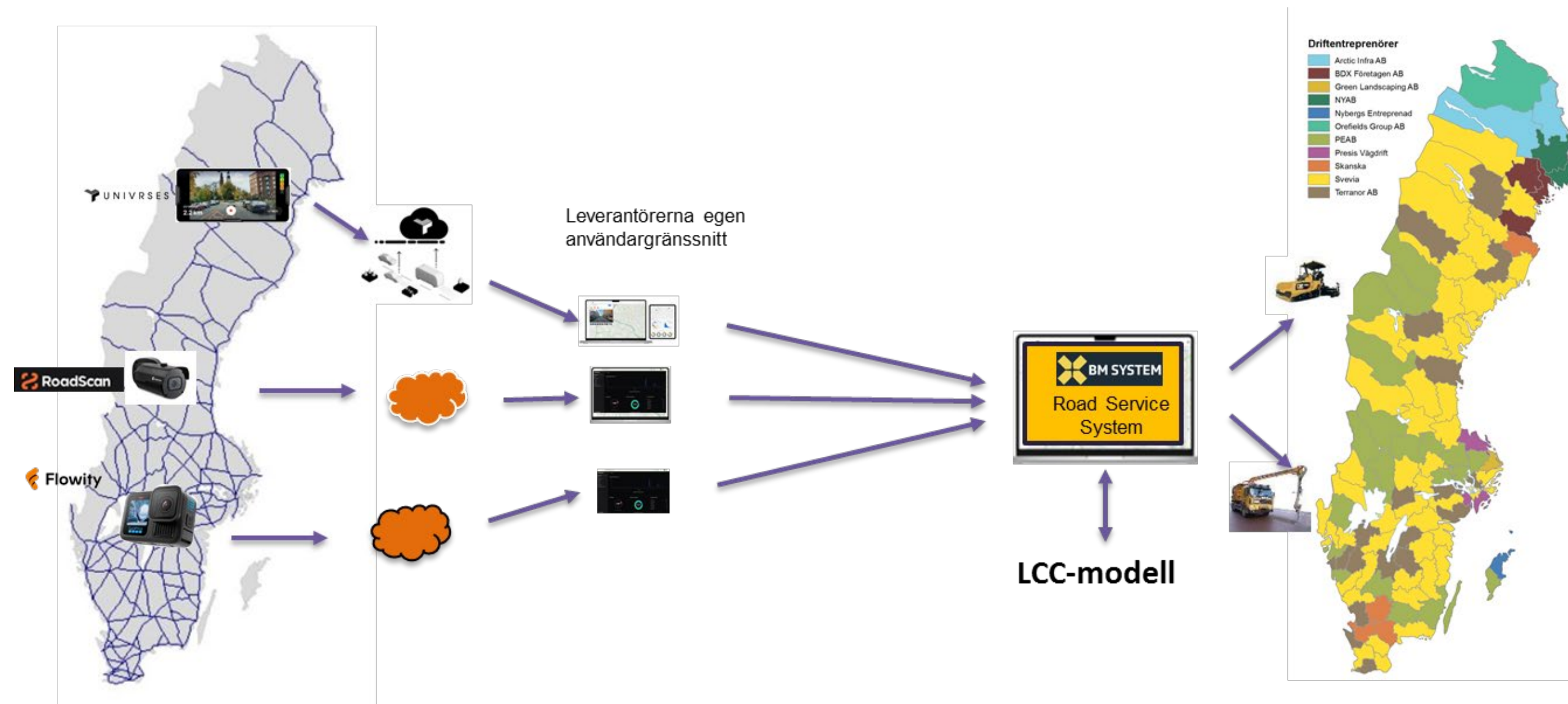
Hawzheen Karim, ViaPM
hawzheen.karim@viapm.se

Nyttor och effekter

Tillämpningen av AI-drivet avhjälpande beläggningsunderhåll kommer att leda till optimering av beläggningsunderhåll genom att ge behovsägarna förslag på rätt åtgärd på rätt plats vid rätt tillfälle. Detta i sin tur kommer att bidra till en omställning av en hållbar transportinfrastruktur

Med ett resurseffektivt och hållbart beläggningsunderhåll som utfall kommer projektet att bidra till vad InfraSwedens vill åstadkomma med sin utlysning, nämligen omställning till hållbar transportinfrastruktur i linje med målen för Agenda 2030.

Behovsägarna är vägghållare och vägunderhållsentreprenörer samt konsulter som använder teknik för leveransuppföljning.



Aktörskonstellation

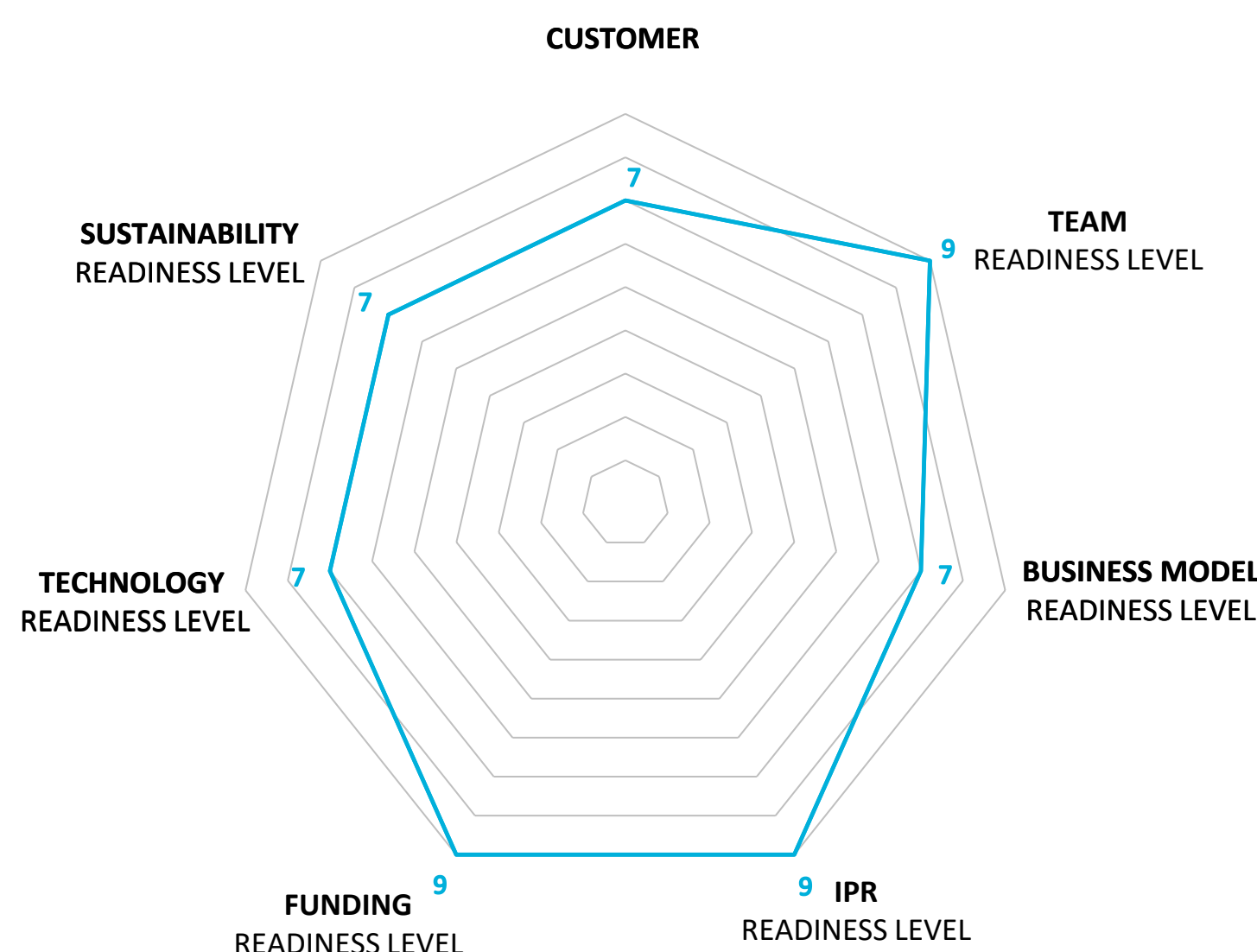
- Svevia AB
- ViaPM AB
- Univrses AB
- BM System AB
- Salbo konsult AB
- Chalmers Tekniska högskolan
- Flowity AB
- RoadScan

Leveranser

Projektet är en teknik- och systemdemonstrator som syftar till att testa och utvärdera nytta med AI-drivet arbetssätt för avhjälpande beläggningsunderhåll som omfattar inventering av beläggningsskador, planering, och genomförande av avhjälpande underhåll av beläggningar.

Ett annat syfte med projektet är att identifiera de anpassningar som bör ske i hela ekosystemet, bl.a. anpassningar i affärsmodell, krav, regelverk och kompetens, för att skapa förutsättningar och incitament för implementering av AI-drivet arbetssättet för avhjälpande beläggningsunderhåll som demonstreras och utvärderas i projektet.

Innovationsstatus



Projektet befinner sig på en hög innovationsmognad (\approx nivå 7–9). De starkaste områdena är teamets kapacitet (TMRL 9), IPR-skydd (IPRL 9) och finansiering (FRL 9), vilket visar goda förutsättningar för fortsatt skalning och implementering.

Områden som fortfarande kräver viss utveckling är:

- Affärsmodell (BRL 7) – behöver bevisa långsiktig lönsamhet och marknadsacceptans.
- Teknik (TRL 7) – nästa steg är full integration i operativ miljö och verifiering i drift.
- Kund- och hållbarhetsaspekter (CRL, SRL 7) – kräver bredare användarimplementering och mätning av samhällsnytta.

Vidareutveckling och implementering

En innovation är mer än bara utveckling, demonstration och utvärdering av en teknik. Tillämpningen av en innovation kräver även att anpassning av kompetens, organisation, regelverk, affärsmodeller beaktas i ett innovationsprojekt. Av den anledningen kommer detta projekt innehålla aktiviteter som syftar till identifiering av de anpassningar som är nödvändiga för att säkerställa en lyckad tillämpning av projektets resultat för realisering av nyttorna. En annan framgångsfaktor för en lyckad implementering av projektets resultat är behovsägarnas aktiva medverkan i genomförandet och styrningen av projektet och de analyser som ska genomföras i projektet med fokus på förutsättningsskapande anpassningar för implementering.

Projektets resultat bedöms vara implementerat inom 1-2 år från projektets slutdatum. Ett förslag på en tidsatt implementeringsplan med fokus på hela eko-systemet kommer också att levereras i projektet.

Potentialen för skalbarhet av projektets resultat är stor eftersom behovsägare SVEVIA har 55% av marknaden för avhjälpande beläggningsunderhåll av det statliga vägnätet och ca 50% av det kommunala vägnätet. Genom systemleverantörerna BM system och Univrses som också är leverantörer till andra underhållsentreprenörer och andra vägghållare kommer resultaten att skalas upp och nyttjas av andra behovsägare både nationellt och internationellt.

Med stöd från

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet

Energimyndigheten

FORMAS

Strategiska
innovations-
program

Infra
Sweden